

Übung 9.2.

Besteckversatz, Peilung,

Seekarte D30 Stand 2005 Steuertafel1 Missweisung 2010 : +2°

Ihr wollt nach Marstal auf Aerö und seid um 18.30Uhr an der Ansteuerungstonne „Schlei“, Kenung Oc.4s, gestartet. Euer Steuermann fährt am Kompass 63°, laut Logge fährt das Schiff 6 kn durchs Wasser.

Um 20.51Uhr wollt Ihr wissen, ob die Annahmen Eurer Koppelnavigation stimmen und peilt zwei Objekte. Voraus peilt Ihr das Leuchtfeuer „Keldsnor“, Kennung Fl.(2) 20s., am Schiffssteuerkompass unter 62° und an Backbord das Leuchtfeuer „Vejsnaes Nakke“, Kennung Oc.5s, unter 324°.

Ob um 20.51Uhr? Ok um 20.51? Besteckversatz? Tatsächliche Geschwindigkeit des Schiffes, Fahrt über Grund, FüG?

Lösung

| LT Keldsnor | | LT Vejsnaes Nakke | |
|-------------|---------------------|-------------------|----------------------|
| MgP | 62° | MgP | 324° |
| Abl | +14° (bzgl.MgK 63°) | Abl | +14° (bzgl. MgK 63°) |
| MwP | 76° | mwP | 338° |
| Mw | +2° | Mw | +2° |
| RwP | 78° | rwP | 340° |

Die beiden rechtweisenden Peilungen ergeben den Ob 54°42,2'N und 010° 29,7'E und eine tatsächlich gefahrene Strecke von 15,4sm.

| | |
|-----|------|
| Mgk | 63° |
| Abl | +14° |
| mwK | 77° |
| Mw | +2° |
| rwK | 79° |

$$\frac{6 \text{ kn} \times 141 \text{ min}}{60} = 14,1 \text{ sm}$$

Der Ok liegt auf der rwK Linie 79°, nach 14,1sm, auf Position 54°42,8'N und 010° 27,2'E
Besteckversatz: 1,5 sm 113°.

Die tatsächliche Geschwindigkeit des Schiffes für die weitere Koppelnavigation beträgt:
6,5 kn Fahrt über Grund, FüG.

$$\frac{15,4 \text{ sm} \times 60}{141 \text{ min}} = 6,5 \text{ kn}$$