

Übung 8.4.

Ortsbestimmung, Handpeilkompass, Peilung

Seekarte D30 Stand 2005, Steuertafel 1, Missweisung 2010 : +2°

Für Handpeilkompasse oder Ferngläser mit eingebautem Peilkompass kann es keine Ablenkungstabelle geben; für jeden Ort an Bord an dem der Peilende steht bräuchte es eine eigene Tabelle. Peilungen, die man mit diesen Geräten genommen wurden können also nur um die Missweisung beschickt werden.

Ihr wollt in den Nord-Ostsee-Kanal um von der Ostsee nach Hamburg zu kommen. Nach der Fahrt über die Eckernförder Bucht wollt Ihr beim Leuchtturm „Bülk“ nach Steuerbord abbiegen. Wegen der im 5m Bereich eingezeichneten großen Steine wollt Ihr Euch aber keinesfalls über die 5m Linie in flaches Wasser begeben.

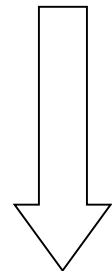
Um Euren Standort zu ermitteln wird – während am Kompass 130° gesteuert werden - um 21.00Uhr die Ansteuerungstonne „Wendtorf“, Kennung iso.4s mit dem Handpeilkompass unter 137° und Leuchtturm „Bülk“, Kennung Fl.WRG.3s mit dem Schiffssteuerkompass unter 241° gepeilt. Beobachteter Ort um 21.00Uhr?

Von hier soll, am Rand des Fahrwassers entlang, direkt das Leuchtfeuer „Friedrichsort“ Kennung Iso.WRG. 4s angesteuert werden. Wie lautet der rwK zum Feuer „Friedrichsort“ und welchen MgK soll Euer Steuermann dafür fahren?

Kurz darauf fällt die Kompassbeleuchtung aus. Wie navigiert Ihr mit dem Leitfeuer Friedrichsort, bis zu diesem, weiter?

Lösung

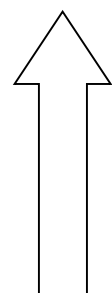
	To Wendtorf		LT Bülk
MgP	137°	MgP	241°
Abl	0° da unbekannt	Abl	+3° (bei MgK 130°)
MwP	137°	mwp	244°
Mw	+2°	Mw	+2°
RwP	139°	rwP	246°



Der beobachtete Ort um 21.00Uhr ist 54° 27,6´N und 010° 13,0´E.

Der rwK zum Leuchtfeuer „Friedrichsort“ lautet 192°, der MgK 203°

MgK	203°
Abl	-13°
MwK	190°
Mw	+2°
RwK	192°



Auf der Grenze zwischen dem grünen und dem weißen Sektor fahren.