

Übung 7.2.

Beschickung Ablenkung, Missweisung, interpolieren, runden. Kursverwandlung vom rwK zum MgK.

Karte D30 , Steuertafel 1, Missweisung im Jahre 2010 : +2°

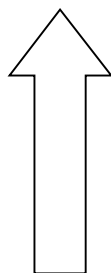
Ihr habt die Nacht vor Anker auf der Position $54^{\circ} 44,2'N$ $010^{\circ} 39,8'E$ verbracht und wollt zurück in die Schlei. Um 10.00 Uhr geht Ihr Anker auf. Der rechtweisende Kurs zur Ansteuerungstonne „Schlei“, Kennung Oc.4s, beträgt, laut Seekarte, 261° .

Welchen Magnetkompasskurs, MgK, sagt Ihr Eurem Steuermann an, auf dass Ihr auch wirklich bei der Tonne ankommt? Wann werdet Ihr voraussichtlich an der Tonne „Schlei“ankommen, wenn sich eine Geschwindigkeit von 6 kn über Grund halten lässt?

Lösung

Die Missweisung war vorgegeben $+2^{\circ}$, also muss der mwK 259° betragen. Um die Ablenkung für mwK 259° zu finden – rechte Spalte der Steuertafel – muss man zuerst zwischen den 10er Schritten der Tabelle interpolieren: Wenn bei mwK 250° die Abl -13° und bei mwK 260° die Abl -11° ist, dann wäre bei einem mwK 255° die Abl -12 und so ergibt sich bei den mwK 259° durch interpolieren eine Abl von $-11,4^{\circ}$. Da im Schema aber nur mit vollen Graden gerechnet wird, werden die $11,4^{\circ}$ abgerundet: -11° Abl.

MgK	270°
Abl	-11°
mwK	259°
Mw	$+2^{\circ}$
rwK	261°



Für die 21,5 sm bis zur Ansteuerungstonne Schlei braucht Ihr bei 6 kn Fahrt 215 Minuten, 3h 35m Fahrtzeit ETA 13.35 Uhr