

**Übung 5.1.**  
**Geschwindigkeit, Strecke, Zeit.**  
**D30 Karte Stand 2005**

Wer seine gekoppelte Position bestimmen will braucht zu seinem Kurs über die Seekarte nur noch die Geschwindigkeit des Schiffes und die Fahrtzeit. Da in der SpoBoSee Prüfung Windabdrift und Stromversatz keine Rolle spielen, gibt es auch keine Unterscheidung zwischen Fahrt durchs Wasser, FdW, und Fahrt über Grund, FÜG. Die angegebene Geschwindigkeit des Schiffes, kn, ist hier also die Fahrt über Grund, über die Seekarte.

Ihr wollt von Rödbyhavn, nach Heiligenhafen, südlich um Fehmarn herum. Um 18.30 Uhr steht Euer Schiff bei der rot-weißen Ansteuerungstonne vor Rödbyhavn, Kennung Lfl.10s. Wann werdet Ihr die Warn-Tonne „Staberhuk-O“ vor der Süd-Ost-Spitze Fehmarns erreicht haben, wenn das Schiff eine Geschwindigkeit von 4,5 kn segelt?

**Lösung**

Um 21.36 Uhr müsstet Ihr da sein. Die Distanz von der Ansteuerungstonne zur Tonne „Staberhuk-O“ beträgt 14 sm. Die Distanz x 60 geteilt durch die Fahrt von 4,5 Knoten ergibt 186 Minuten. Das sind 3 Stunden und 6 Minuten Fahrtzeit bis zur Tonne, estimated time of arrival, ETA: 21:36Uhr..

Wundersamerweise erreicht Ihr die schwarz-gelb-schwarze Tonne „Staberhuk-O“ aber schon um 20.45 Uhr. Da war das Schiff schneller als gedacht und offenbar hat, oben im Cockpit, keiner auf die Logge geguckt. Egal, Ihr wisst wo Ihr seid, aber, wie schnell wart Ihr also tatsächlich seit der Ansteuerungstonne vor Rödbyhavn um 18.30 Uhr, mit welcher Geschwindigkeit koppelt Ihr jetzt weiter?

**Lösung**

Die 14 Seemeilen habt Ihr in 2 Stunden und 15 Minuten geschafft. Kompliment. Das war eine Fahrt von 6,2 Knoten.

Die restlichen 13,5sm bis Heiligenhafen werdet Ihr bei dieser Geschwindigkeit in welcher Zeit geschafft haben?

**Lösung**

In 2 Stunden und 10 Minuten.

